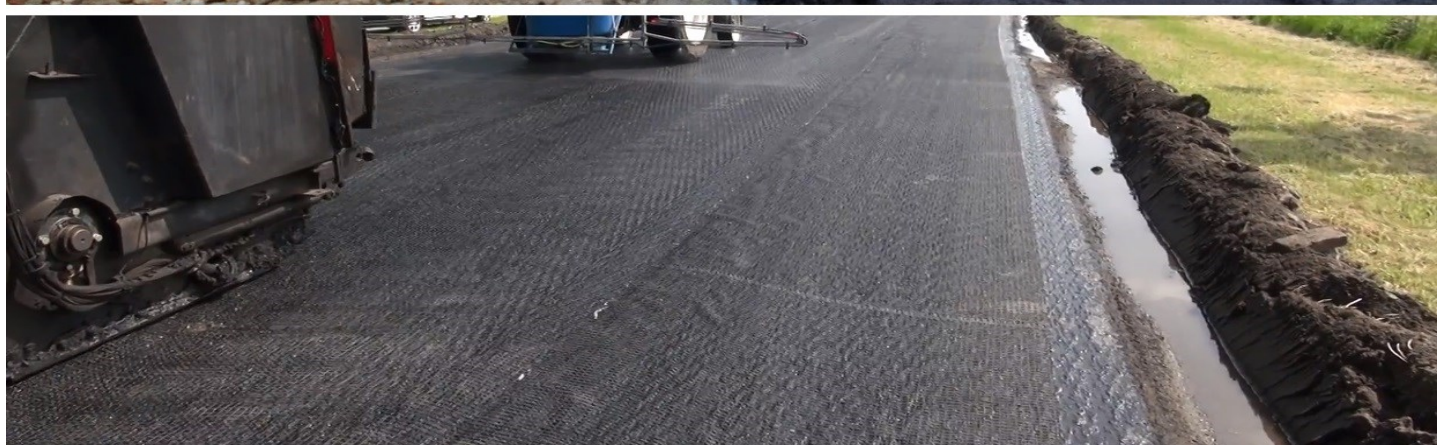


VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (ONTWERPFASE)

Asfaltonderhoud 2016-2017

Gemeenten Noordoostpolder en Urk

8 FEBRUARI 2016



Arcadis Nederland B.V.

Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Nederland
+31 (0)88 4261261

www.arcadis.com

Projectnummer: N.000023.1000

Onze referentie: 078754279 A

0 Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Noordoostpolder
Project:	Asfaltonderhoud 2016-2017 Gemeenten Noordoostpolder en Urk
Contractnummer:	2016-IB-W-01 (Arcadis 6334)
Ontwerper:	Sander Klein
2e lezer:	Jaap de Olde
Datum:	08-02-2016
Projectnummer:	N.000023.1000
Indieningsvorm:	Bestek
Status:	Definitief
Versie datum:	20160208 SK

AUTORISATIE	Naam	Bedrijfsnaam/- stempel	Handtekening	Datum
Opgesteld door	S. Klein	Arcadis		04-01-2016
Akkoord veiligheid- en gezondheidscoördinator (ontwerpfase)	J. de Olde	Arcadis		04-01-2016
Ter bespreking aangeboden bij	J. Ekkel	Gem. Noordoostpolder		18-01-2016
	J. van Wijk	Gem. Urk		18-01-2016
Geaccordeerd door Veiligheidskundige	n.v.t.	-	-	-

Contactpersonen

JAAP DE OLDE
Projectleider

T +31 884261410
M +31 627060039
E jaap.deolde@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 63
9400 AB Assen
Nederland

SANDER KLEIN
Ontwerper Civiele Techniek

T +31 884261224
M +31 627060791
E sander.klein@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Nederland

Inhoudsopgave

0	Colofon	2
1	ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ	
	DIT DOCUMENT	8
1.1	Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)	8
1.2	Leeswijzer	8
1.3	Gebruikte informatie	8
2	ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT	
	STAND TE BRENGEN WERK	10
2.1	Bestek/contract	10
2.2	Regels en voorschriften	10
2.3	Globale omschrijving	10
2.4	Locatie	11
2.5	Planning	11
2.6	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats	11
2.7	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats	11
3	BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE	12
3.1	Vorbereidingsfase	12
3.2	Uitvoeringsfase	13
3.3	Samenwerking en communicatie in ontwerpfase	13
3.4	Samenwerking en communicatie in de ontwerpfase	14
3.5	Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)	14
4	VERONTREINIGINGSSITUATIE EN	
	VEILIGHEIDSKLASSE	15
4.1	Algemeen	15

5 RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE	16
5.1 Toelichting op de tabel	16
5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp	17
5.3 V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving	18
 BIJLAGE 1. RISICO-INVENTARISATIE EN - EVALUATIE	 20

1 ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ DIT DOCUMENT

1.1 Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is tot stand gekomen op basis van een nauwe samenwerking tussen de opdrachtgever: Opdrachtgever en Arcadis Nederland BV. Het vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Bij de aanvang van het project vanaf de besteksfase is een startbijeenkomst gehouden waarbij een uitgebreide risico-inventarisatie heeft plaatsgevonden. De risico's zijn lopende het project geëvalueerd, waar mogelijk zijn risico's geëlimineerd door het ontwerp aan te passen (bronaanpak) en waar nieuwe risico's zijn geconstateerd zijn deze toegevoegd. Deze aanpak heeft ertoe geleid dat het werk gerealiseerd kan worden met een minimaal aantal restrisico's voor de uitvoerings-, gebruikers- en beheersfase.

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) met bijlagen vormt de basis voor het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en het Veiligheid- en Gezondheidsdossier.

Waarmerken

Dit document wordt toegevoegd aan het uitvoeringscontract en zal na opdracht, als gewaarmerkt document door de opdrachtgever aan de aannemer overhandigd worden.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) geeft een beschrijving van het tot stand te brengen werk. Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van het veiligheid- en gezondheidsaspect.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de bodemverontreiniging (indien van toepassing). Hoofdstuk 5 bevat een tabel met een uitgebreide risico-inventarisatie en evaluatie en een tabel met de restrisico's die overgebleven zijn voor de realisatiefase van het werk.

1.3 Gebruikte informatie

Bij het opstellen van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

1. Het bestek/contract) met bijbehorende tekeningen en bijlagen zoals opgenomen in §2.1 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase);
2. Naast bovengenoemde bestek/contract met alle bijlagen die daarin zijn genoemd is tevens gebruik gemaakt van de volgende documenten:

Titel	Kenmerk	Versie/Datum	Uitgegeven door
Kabel- en Leidingeninformatie van de projectlocatie, opgevraagd via het Kadaster (*) (Klic-melding).	-	-	-
(*) Per te verstrekken deelopdracht zal de K&L informatie worden opgevraagd.			

Bij de uitvoering dient de aannemer zich op de hoogte te stellen van de meest recente versies van bovengenoemde documenten.

2 ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT STAND TE BRENGEN WERK

2.1 Bestek/contract

Naam project	:	Asfaltonderhoud 2016-2017
Project nummer	:	N.000023.1000
Contractnummer	:	2016-IB-W-01 (Arcadis 6334)
Versie	:	Bestek.
Datum	:	20160208 SK

2.2 Regels en voorschriften

De opdrachtgever heeft voor het onderhavige werk geen bijzondere regels of voorschriften ten aanzien van veiligheid en gezondheid van toepassing verklaard.

2.3 Globale omschrijving

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is van toepassing op alle civieltechnische (voorbereidings- en) uitvoeringswerken voor de realisatie van het werk dat beschreven is in §2.1 van dit document.

De werkzaamheden zijn beschreven in het hierboven in §2.1 genoemde bestek/contract.

Daarnaast zijn binnen dit project de volgende werken die in elkander grijpen:

Werken, die in elkander grijpen	
-	werkzaamheden door en/of voor nutsbedrijven
-	onderhoudswerkzaamheden door en/of voor gemeente
-	agrarische werkzaamheden
-	vuilophaaldiensten

Het (bouw)werk bestaat uit het uitvoeren van:

- Het opbreken en aanbrengen van asfaltverhardingen;
- Het opbreken en aanbrengen van elementenverhardingen;
- Het opbreken en aanbrengen van betonbanden;
- Het verwijderen en aanbrengen van markeringen;
- Het uitvoeren van grondwerken;
- Het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden.
- Het uitvoeren van weginspecties en engineering maatregelen.
- Het uitvoeren van asfaltonderzoek.

2.4 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen binnen en buiten de bebouwde kom in de gemeente Noordoostpolder en de gemeente Urk. De werkzaamheden zijn verspreid over diverse locaties.

2.5 Planning

- Geplande aanvangsdatum bouw : jaarlijks in april/mei;
- Geplande bouwtijd : variabel per deelopdracht;
- Geplande opleveringsdatum : jaarlijks in november.

2.6 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats

Aantal werkgevers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers.

2.7 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats

Aantal werknemers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werknemers.

3 BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE

3.1 Voorbereidingsfase

Opdrachtgever:**Opdrachtgever:**

Naam : Gemeente Noordoostpolder
Bezoekadres : Harmen Visserplein 1
Postadres : Postbus 155
Postcode en plaats : 8300 AD Emmeloord
Contactpersoon : dhr. J. Ekkel
Telefoon : 0527 – 633911
E-mailadres : j.ekkel@noordoostpolder.nl

Ontwerpende partij:

Naam : Arcadis Nederland BV
Bezoekadres : Zendmastweg 19
Postadres : Postbus 63
Postcode en plaats : 9400 AB Assen
Contactpersoon : dhr. J. de Olde
Telefoon : 088 – 4261410
E-mailadres : jaap.deolde@arcadis.nl

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase, conform artikel 2.29 Arbeidsomstandighedenbesluit, door de opdrachtgever aangesteld:

Naam : Arcadis Nederland BV
Bezoekadres : Zendmastweg 19
Postadres : Postbus 63
Postcode en plaats : 9400 AB Assen
V&G Coördinator
ontwerpfase : dhr. J. de Olde
Telefoon : 088 – 4261410
E-mailadres : jaap.deolde@arcadis.nl

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden omvatten de voorbereidingsduur vanaf het moment dat Arcadis Nederland BV betrokken is geraakt bij het werk zoals genoemd in §1.1 van dit rapport.

3.2 Uitvoeringsfase

Directievoerende partij/Bouwmanagement; namens bovengenoemde opdrachtgever:

Naam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	.....
Postadres	:	.....
Postcode en plaats	:	.....
Contactpersoon	:	.....
Telefoon	:	.....
E-mailadres	:	.....

Uitvoerende partij (aannemer die de uitvoering van het in §2.1 genoemde uitvoeringscontract verzorgt):

Bedrijfsnaam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	.....
Postadres	:	.....
Postcode en plaats	:	.....
V&G Coördinator uitvoeringsfase	:	.....
Telefoon	:	.....
E-mailadres	:	.....

Overige uitvoerende partijen:

Bedrijfsnaam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	.....
Postadres	:	.....
Postcode en plaats	:	.....
V&G Coördinator uitvoeringsfase	:	.....
Telefoon	:	.....
E-mailadres	:	.....

3.3 Samenwerking en communicatie in ontwerpfase

In het ontwerpproces zijn er verschillende overlegmomenten geweest waarin er gesproken is over veiligheid en gezondheid. Deze overlegmomenten hebben uiteindelijk bijgedragen aan een verbetering van veilige en gezonde arbeidsomstandigheden in de uitvoerings-, gebruikers- en beheerfase.

De onderstaande overlegmomenten hebben plaats gevonden.

Overlegmoment	Deelnemers	Verslagnummer:	Datum
Project start-up en risico inventarisatie	Gerrit Taal, Jacob Huizenga, Jan Wilpshaar (gem NOP), Dick v/d Snee, Jaap van Wijk (gem Urk), Jaap de Olde, Sander Klein (Arcadis)	01	23-11-2015
Bespreking concept bestek	John Ekkel, Gerrit Taal, Jacob Huizenga, Jan Wilpshaar (gem. NOP), Dick v/d Snee, Jaap van Wijk (gem. Urk), Jaap de Olde, Sander Klein (Arcadis)	-	

3.4 Samenwerking en communicatie in de ontwerpfase

De opdrachtgever zal de aannemer die belast zal worden met de overkoepelende coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (indien er meerdere contracten gelijktijdig op die locatie in uitvoering zijn) tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk informeren aan wie de diverse onderdelen van het werk zullen worden opgedragen.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen dient in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

3.5 Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)

Op basis van de in de ontwerpfase beschikbare gegevens is voor dit project een kennisgeving aan de Inspectie SZW nog onbekend. Deze verplichting vloeit voort uit de onderstaande eis en is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Een kopie van deze kennisgeving zal dan aan betrokken opdrachtnemer worden verstrekt. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

De opdrachtgever zorgt ervoor, na aanbesteding wanneer de opdrachtnemer bekend is, dat de Inspectie SZW, vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats, in kennis wordt gesteld van de voorgenomen totstandbrenging van een werk, indien:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

4 VERONTREINIGINGSSITUATIE EN VEILIGHEIDSKLASSE

4.1 Algemeen

Op basis van de gemeentelijke bodemkwaliteitskaarten wordt er vanuit gegaan dat er geen bodemverontreiniging op de bouwlocatie aanwezig is.

5 RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE

5.1 Toelichting op de tabel

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage 1 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden.

Voor de risico's die in de ontwerpfase zijn onderkend en waarvoor, door middel van aanpassing van het ontwerp oplossingen gevonden zijn, zijn als besteksposten opgenomen in het uitvoeringscontract.

In de navolgende tabellen (§5.2 en §5.3) worden de bijzondere uit het ontwerp en uit de omgeving van het werk voortvloeiende risico's beschreven waarvoor beheersmaatregelen zijn benoemd.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

Indien volgens een bestekspost de nadere invulling van uitvoeringsaanpak, materiaal en materieel ter keuze van de aannemer wordt gelaten, wordt van de aannemer verwacht de eventuele risico's, verbonden aan de door de aannemer gemaakte keuze, te beschrijven in het door de aannemer op te stellen veiligheidsplan voor de uitvoering.

De beheersmaatregelen vormen een suggestie die door de uitvoerende partij nader uitgewerkt dienen te worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase).

5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp

ACTIVITEIT	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	SUGGESTIE BEHEERSMAATREGEL(EN) / ONTWERPMAATREGELEN
Diverse werkzaamheden langs, over of nabij fiets- en voetpaden	<ul style="list-style-type: none"> ■ Letsel voetgangers/fietsers 	<ul style="list-style-type: none"> ■ In contact komen met werkzaamheden ■ In- en uitrijdend werkverkeer ■ Onoordeelkundig handelen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Alternatieve loop/fietsroute creëren ■ Afspraken maken met omwonenden ■ Werkterrein /wegvak afzetten ■ Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen conform voorschriften ■ Veiligheidsvoorschriften in acht nemen ■ Bezoekers alleen onder begeleiding op werkterrein / wegvak
In- en uitrijdend werkverkeer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aanrijden kinderen ■ Kinderen/personen in werkgebied 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Onberekenbaarheid van kinderen ■ Geen goede afscherming tussen gebruikers en werkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Werkgebied /wegvak afzetten ■ Afspraken maken met wegbeheerder ■ Fietsers op de rijbaan geleiden
Graafwerkzaamheden t.b.v. kolken en kolkleidingen Graafwerkzaamheden t.b.v. cunet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrocutie ■ Schade aan kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Raken van kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Klic melding ■ Voorsteken ■ Beschermende maatregelen, m.b.v. rijplaten / draglineschotten
Asfaltwerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fysieke belasting 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Teerhoudend asfalt 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Werken conform Arbo-richtlijn, en CROW publicatie 210
Bestraten met betonstraatstenen, straatbakstenen en tegels	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zware fysieke belasting 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Onnatuurlijke houding ■ Repeterende beweging 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mechanisch werken volgens publicatie 282 ■ Taakroulatie ■ Gefaseerd werken ■ Afwisseling in werkzaamheden
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gehoorbeschadiging 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Machinelawaai 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lawaaiarme machines ■ Gehoorbescherming

5.3 V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving

ACTIVITEIT	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	SUGGESTIE BEHEERSMAATREGEL(EN) / ONTWERPMAATREGELEN
Diverse activiteiten rondom bedrijven, agrarische percelen	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijden personen Personen / ongewenste voertuigen in wegvak / werkgebied 	<ul style="list-style-type: none"> Onberekenbaarheid van kinderen Geen goede afscherming tussen omwonenden/stakeholders en werkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> Werkgebied /wegvak afzetten Afspraken maken met bedrijven, agrariërs, omwonenden. Communicatie met derden /stakeholders door aannemer / bijwonen overleggen Werkzaamheden in tijd afstemmen op agrarische periodes
Weginspecties en verhardingsonderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijding 	<ul style="list-style-type: none"> Geen afscherming Onwetendheid verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersmaatregelen treffen Communicatie naar weggebruikers
Extra verkeer op de omleidingsroute	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijdgevaar Extra verkeersoverlast 	<ul style="list-style-type: none"> Extra verkeer langs de omleidingsroute 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersplan dient te worden goedgekeurd door opdrachtgever Communicatie met aanwonenden Snelheidsbeperkingen instellen
Diverse werkzaamheden langs, over of nabij fiets- en voetpaden	<ul style="list-style-type: none"> Letsel voetgangers/fietsers 	<ul style="list-style-type: none"> In contact komen met werkzaamheden In- en uitrijdend werkverkeer Onoordeelkundig handelen 	<ul style="list-style-type: none"> Alternatieve loop/fietsroute creëren Afspraken maken met omwonenden Werkterrein /wegvak afzetten Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen conform voorschriften Veiligheidsvoorschriften in acht nemen Bezoekers alleen onder begeleiding op werkterrein / wegvak
In- en uitrijdend werkverkeer, landbouwvoertuigen, bestemmingsverkeer, vuilophaaldienst, Openbaar vervoer, overheidshulpdiensten	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijden kinderen/personen Kinderen/personen in werkgebied Percelen / panden onbereikbaar voor bestemmingsverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> Onberekenbaarheid van kinderen Geen goede afscherming tussen gebruikers en werkzaamheden Percelen/panden/wegvak te lang niet bereikbaar 	<ul style="list-style-type: none"> Werkgebied /wegvak afzetten Afspraken maken met wegbeheerder Fietsers op de rijbaan geleiden Maatregelen inritten afstemmen met belanghebbenden Afstemming met nood- en hulpdiensten, OV-maatschappij Vuilcontainers tijdelijk op ander punt plaatsen t.b.v. vuilophaaldienst

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsaspecten genoemd die na de realisatiefase overblijven voor het beheer en onderhoud.

ACTIVITEIT / FASE	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	SUGGESTIE BEHEERSMAATREGELEN
Inspectie / schouw / opname (oplevering) wegvak	Aanrijding	<ul style="list-style-type: none"> Geen afscherming Onwetendheid verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersmaatregelen treffen Communicatie naar weggebruikers

Tijdens uitvoering door aannemer aan te vullen.

BIJLAGE 1. RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

